Motosega Active 39.39 con barra da 14" passo 3/8" mini

3-5 Days

Descrizione

Active 39.39: macchina concepita per soddisfare un’ampia gamma di utenti, dai privati esigenti e con elevate frequenze di utilizzo fino agli agricoltori. La compattezza, la versatilità ed un buon rapporto peso potenza garantiscono ottime prestazioni di taglio per qualsiasi impiego: sramatura, potatura e taglio di fusti di medie dimensioni. Dotato inoltre del sistema EASY START per avviare con facilità il vostro decespugliatore ed iniziare subito ad essere operativi.

Dati Tecnici :

- *Cilindrata* ***: 38 CC***
- *Potenza (Kw/CV)* ***: 1.8/2.5***
- *Peso (senza barra e catena) (Kg)* ***: 3.5***
- *Accensione* ***: Digitale***
- *Filtro Aria* ***: Singolo***
- *Capacità Serbatoio (Lt.)* ***: 0.35***
- *Capacità Serbatoio Olio (Lt.)* ***: 0.22***
  - Fissaggio Barra **: *2 prigioniero***
  - Catena **: *3/8" x 1.3***
- *Barra (cm)* ***: 35***
  - Maglie **: 52**

CARBURATORE : Walbro WT a membrana di prima fascia con primer per un'accensione immediata che facilita l'ultilizzo della macchina in ogni posizione e senza fuoriuscita di miscela.

Le membrane in Mylar resistono alle benzine senza piombo anche con una elevata percentuale di alcool e a quelle alchilate, mantenendo flessibilità nel tempo.

POMPA OLIO : portata regolabile e realizzata in acciaio per garantire la miglior affidabilità e durata. In questo modo viene apportata una quantità ottimale d'olio per un più facile scorrimento senza sprechi ed una durata maggiore di barra e catena.

BARRA PORTA CATENA : fissata sulla struttura in magnesio del motore per una maggior rigidità dell'insieme e per evitare pericolose flessioni. In questo modo la catena lavora in maniera ottimale, più affidabile e professionale. Il tendicatena permette una regolazione comoda e veloce.

MOTORE : La tecnologia e l'esperienza ACTIVE hanno permesso di progettare un innovativo MOTORE SPECIFICO in grado di affrontare con tranquillità anche i lavori più gravosi e continuativi. Dotato di una coppia elevata e costante a diversi regimi di giri è idoneo ad una grande flessibilità di impieghi.

ALBERO MOTORE : in acciaio da cementazione con gabbia a rulli argentata per motori da competizione, CILINDRO SPECIFICO ad alto rendimento e PISTONE iper-leggero per vibrazioni minime con due fasce in ghisa speciale per una resistenza superiore. Potenza ed affidabilità mantenute nel tempo.

FILTRO ARIA : in cui l'aria aspirata è messa in rotazione dal volano. La forza centrifuga proietta verso l'esterno le particelle più grosse che vengono poi espulse attraverso una rampa in salita. Grazie a questo canale di pre-filtrazione, al filtro viene convogliata soltanto aria già parzialmente depurata garantendo più lunghi intervalli di autonomia.

ACCENSIONE DIGITALE : ad anticipo variabile, produce un elevato voltaggio che consente la messa in moto immediata e senza contraccolpi anche dopo periodi di lavoro estremo. Riduzione dei consumi e delle emissioni inquinanti. Un inserto in acciaio al centro del volano garantisce un perfetto accoppiamento con la bobina. CANDELA in ceramica speciale che aumenta il numero dei giri motore.

NON ESITARE A CONTATTARCI PER AVERE LA NOSTRA MIGLIORE OFFERTA.